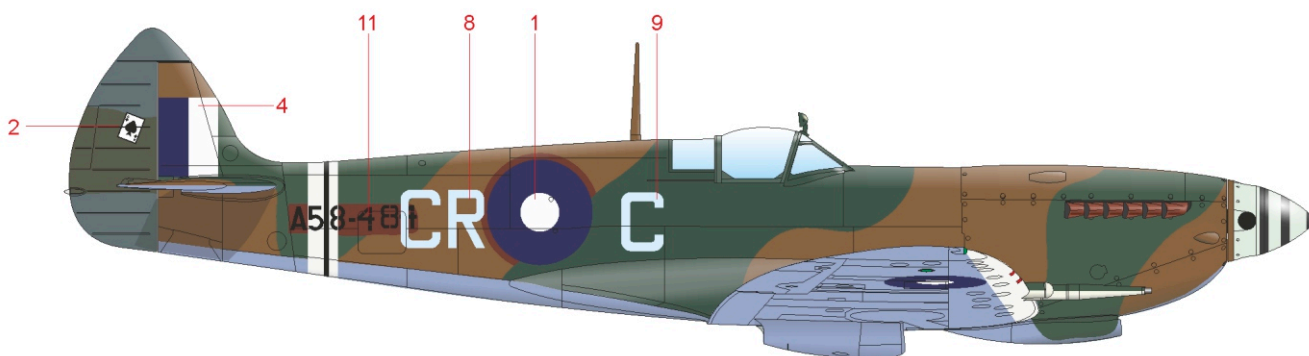
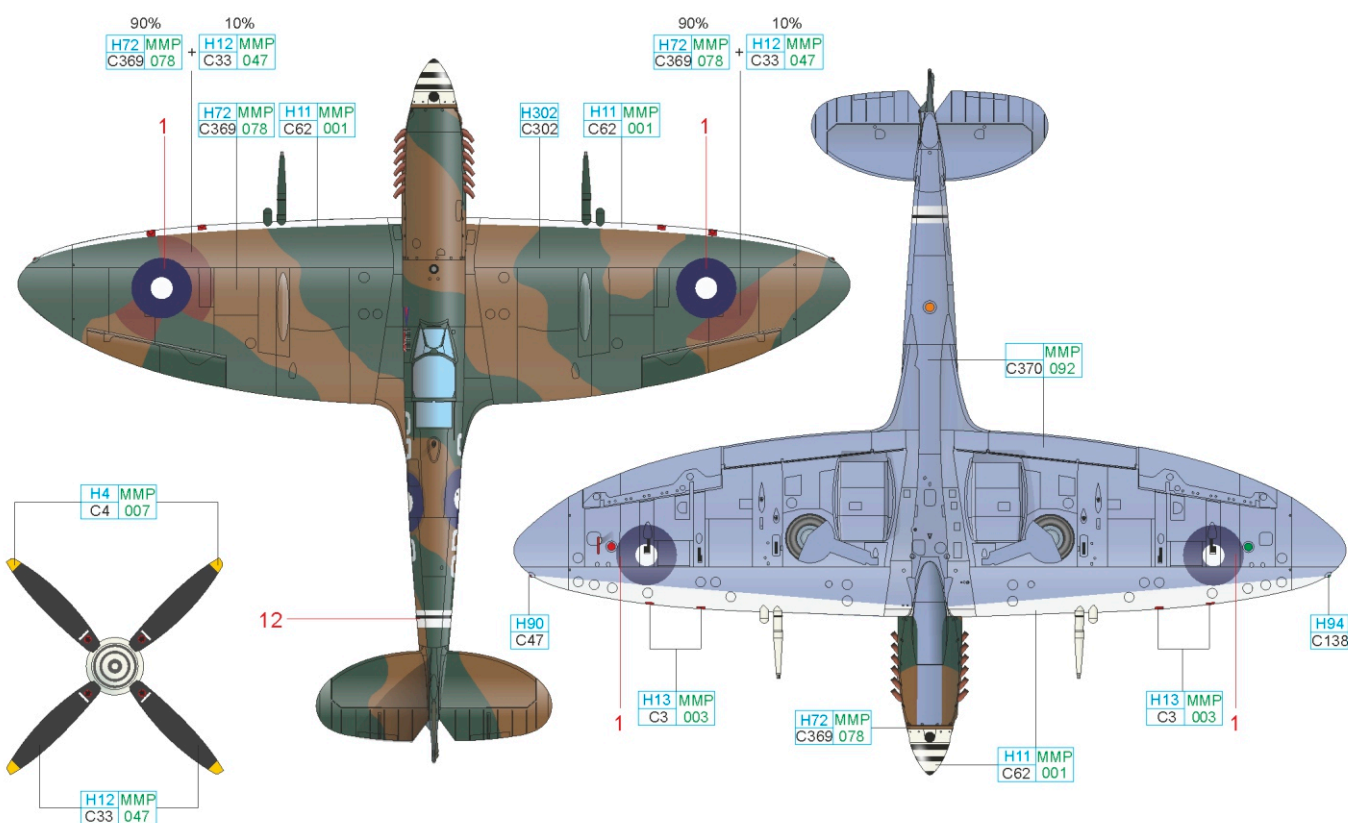
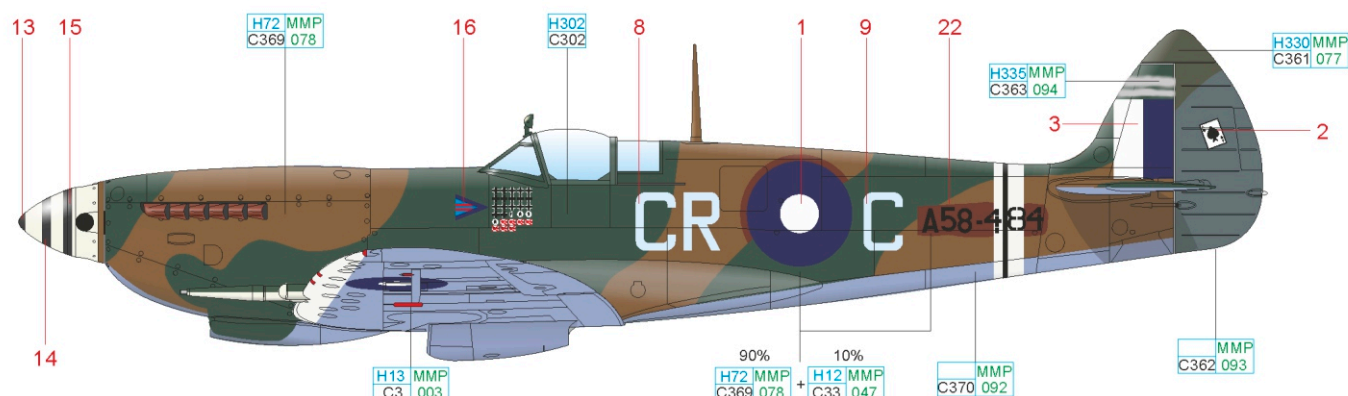


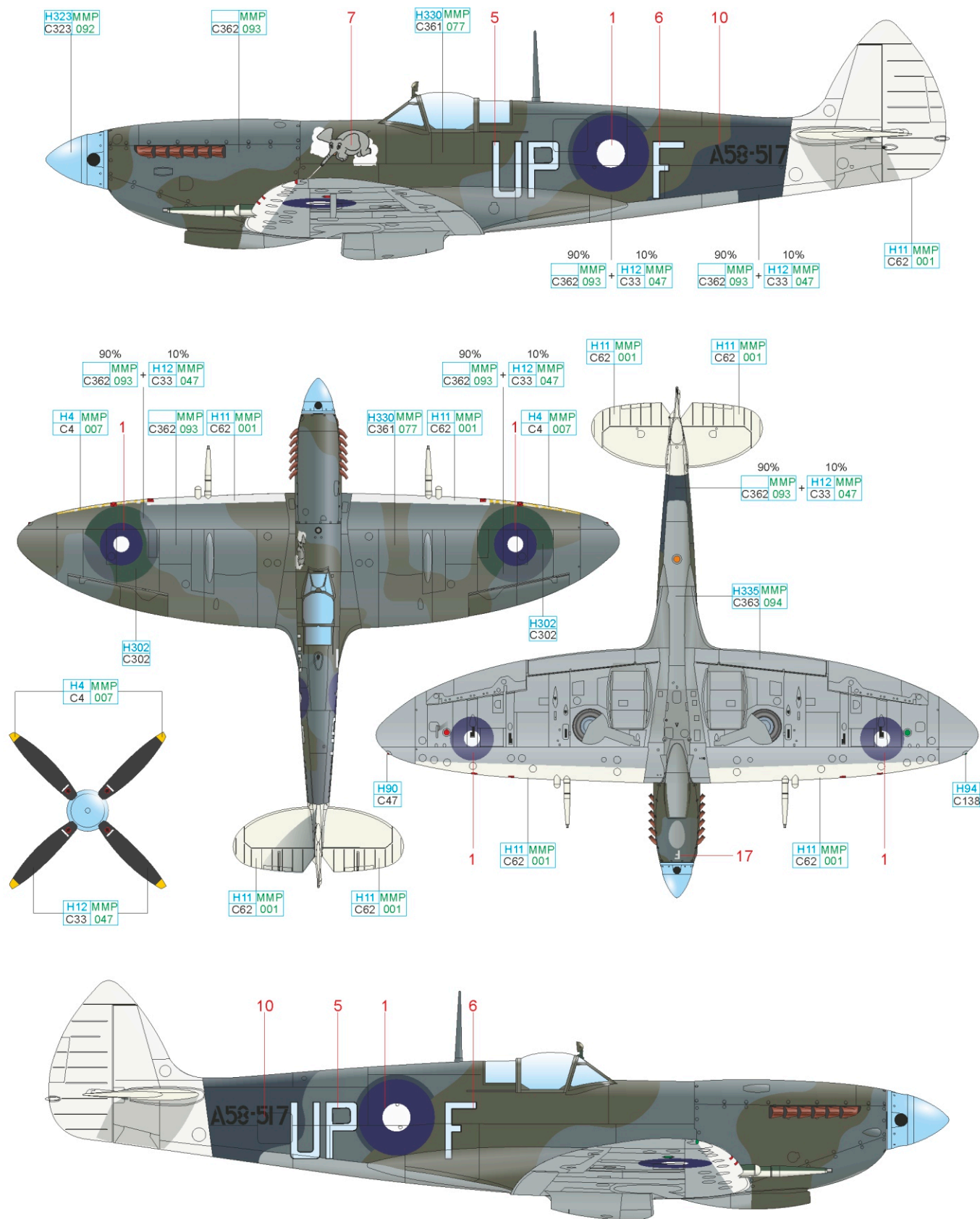
Clive R. Caldwell byl s 27,5 potvrzenými vzdušnými vítězstvími neúspěšnějším australským stíhacím esem ve 2. světové válce. Byl také nejúspěšnějším spojeneckým stíhačem v Severní Africe a neúspěšnějším světovým esem létajícím na různých verzích Curtissu P-40. Byl to také jediný australský stíhač, který byl esem dvou bojišť, Středního a Dálného Východu. Svá vítězství získal nad piloty tří národů, Němci, Italy a Japonci. Na tomto Spitfiru Mk.VIII sériového čísla A58-484 létal C. R. Caldwell během nasazení 80. wingu RAAF na ostrově Morotai v severních Molukách. Letoun nese stopy po opravách na zadní části trupu a ocasních plochách, které byly patrně přetřeny šedou základovou barvou. Směrovka je vyměněna a nese kamufláž odlišnou od zbytku stroje, patrně v barvách Ocean Grey a Dark Green. Povšimněte si také malých výstavních znaků na křídle, nastříkaných v místech přetřených původních znaků většího průměru. Více podrobností o C. R. Caldwellovi i jeho letounech najdete v knize Aussie Eight, napsané Peterem Malonem a vydané Eduardem.



RED	H13 MMP C3 003	YELLOW	H4 MMP C4 007
OCEAN GRAY	MMP C362 093	DARK GREEN	H330MMP C361 077
WHITE	H11 MMP C62 001	MEDIUM SEA GRAY	H335MMP C363 094
DARK EARTH	H72 MMP C369 078	AZURE BLUE	MMP C370 092
GREEN	H302 C302	CLEAR RED	H90 C47
CLEAR GREEN	H94 C138	BLACK	H12 MMP C33 047

B A58-517, F/O Norm Turnbull, 79. squadrona, ostrov Morotai, Nizozemská východní Indie, duben 1945

Norm Turnbull byl zkušený pilot s bohatými zkušenostmi z evropského bojiště. Jeho robustní postava byla záminkou k tvorbě emblému šedého slona na jeho osobním Spitfiru sériového čísla A58-517. Že byl slon šedý a ne růžový, jak je často rekonstruován, je známo z osobního svědectví N. Turnbulla. Zmatky panují také kolem jeho jména, poté, co se jeho matka podruhé provdala, převzal její nové příjmení a psal se poté Norm Smithells. Jeho osobní letoun nese značné stopy opotřebení vlivem působení agresivního tropického klimatu a intenzivní bojové činnosti. Na exponovaných místech je oloupaná barva, především na křídle, kde je pod bílou náběžnou hranou patrná původní žlutá barva používaná na letounech RAF. Na trupu je žlutý lem výstředního znaku RAF, jakož i původní sériové číslo a pruh kolem trupu v barvě Sky přestříkán australskou barvou Dark Sea Grey. Více podrobností o Normu Turnbullovi a jeho Spitfiru Mk.VIII A58-517 najdete v knize Aussie Eight, napsané Peterem Malonem a vydané Eduardem.



BLACK	H12 MMP C33 047	YELLOW	H4 MMP C4 007	CLEAR RED	H90 C47	CLEAR GREEN	H94 C138	GREEN	H302 C302
DARK GREEN	H330 MMP C361 077	OCEAN GRAY	MMP C362 093	MEDIUM SEA GRAY	H335 MMP C363 094	LIGHT BLUE	H323 MMP C323 092	WHITE	H11 MMP C62 001