

eduard

Region Condor



1/32

LIMITED EDITION

11105 - NAV1

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidla pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

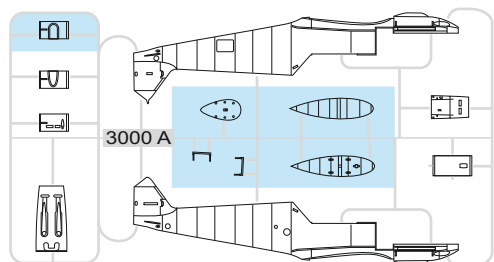


PIÈCES



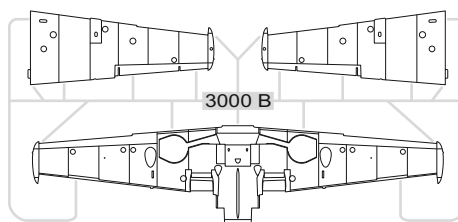
部品

A>

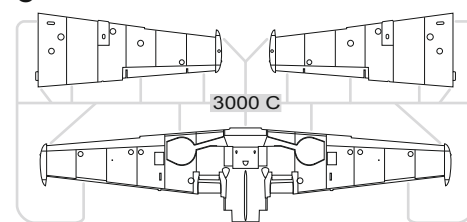


B>

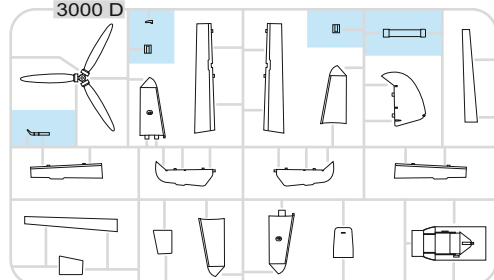
PLASTIC PARTS



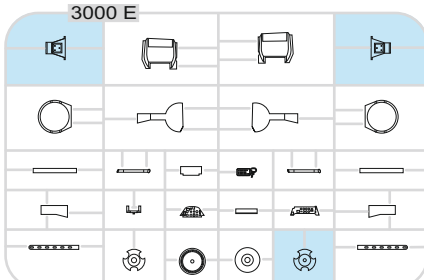
C>



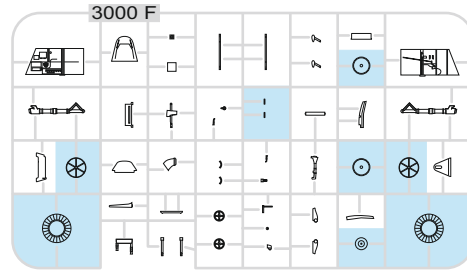
D>



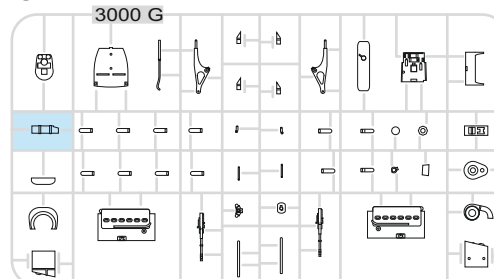
E>



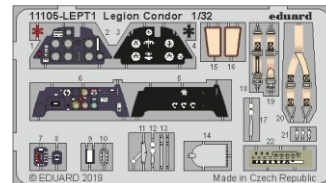
F>



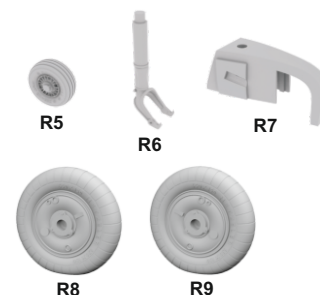
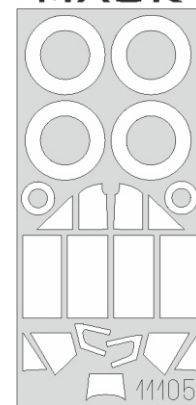
G>



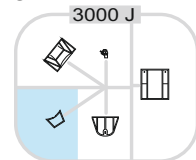
PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



RP - RESIN PARTS

eduard
BRASSINeduard
MASK

J>



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



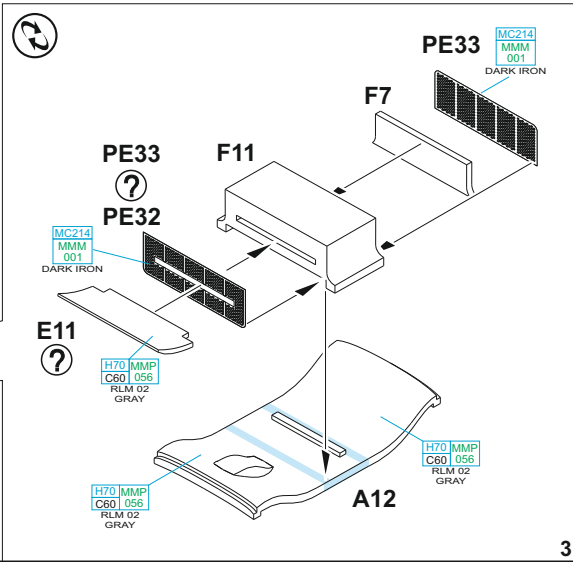
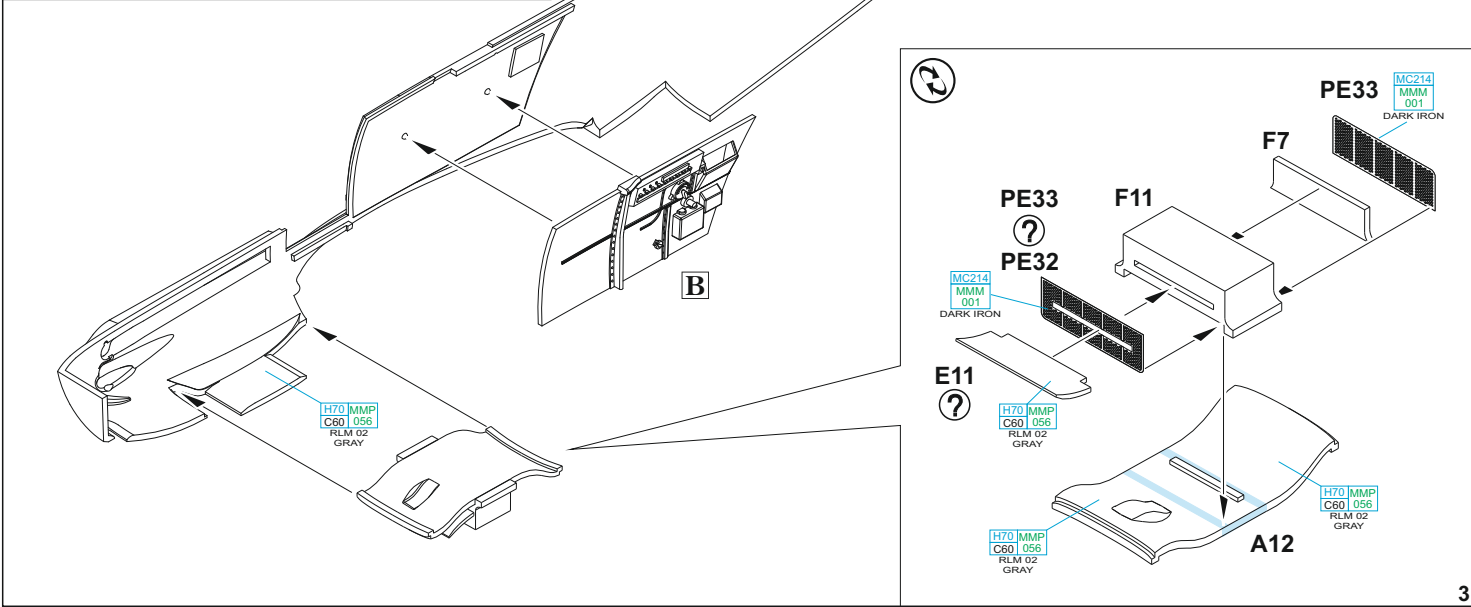
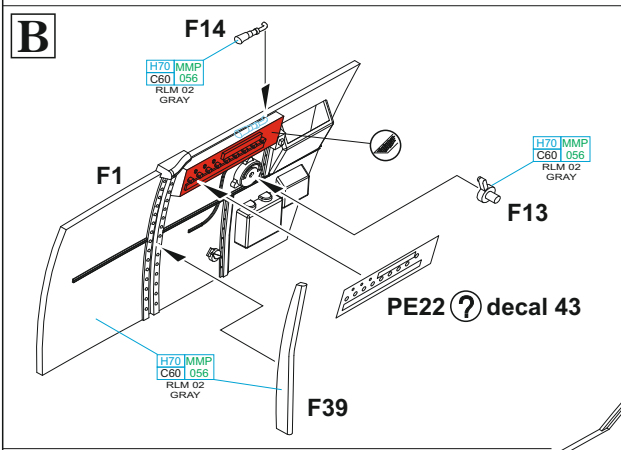
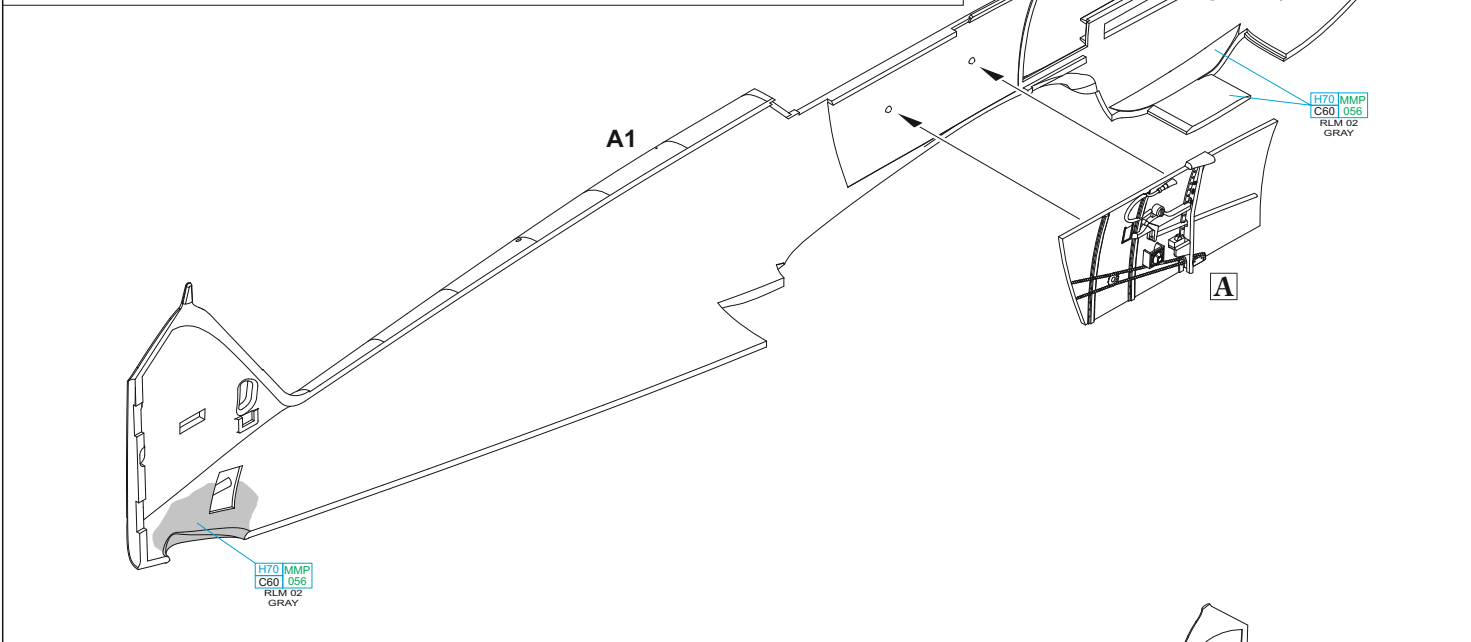
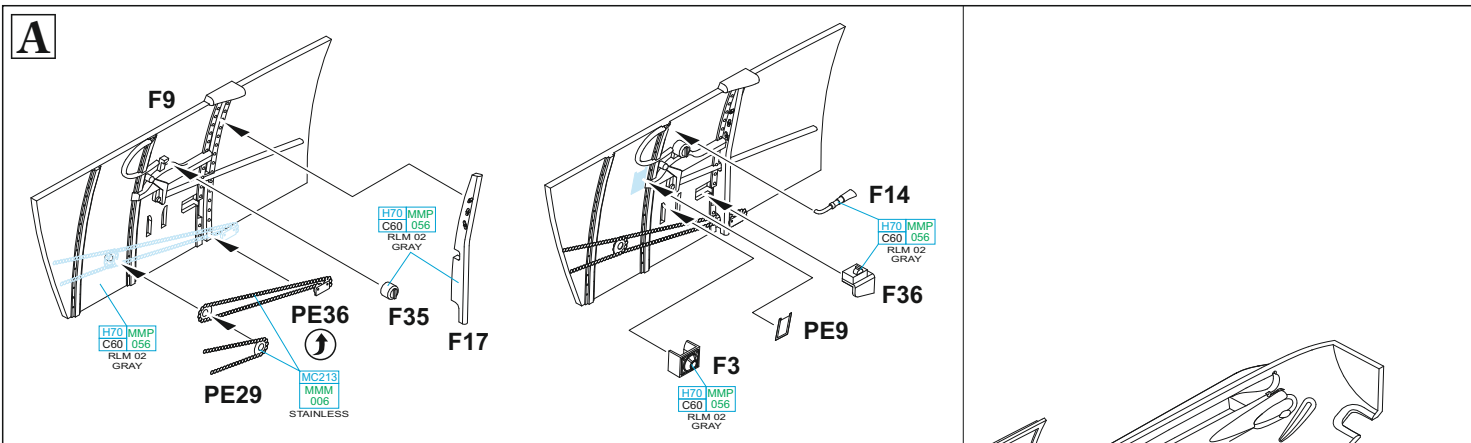
PEINTURE

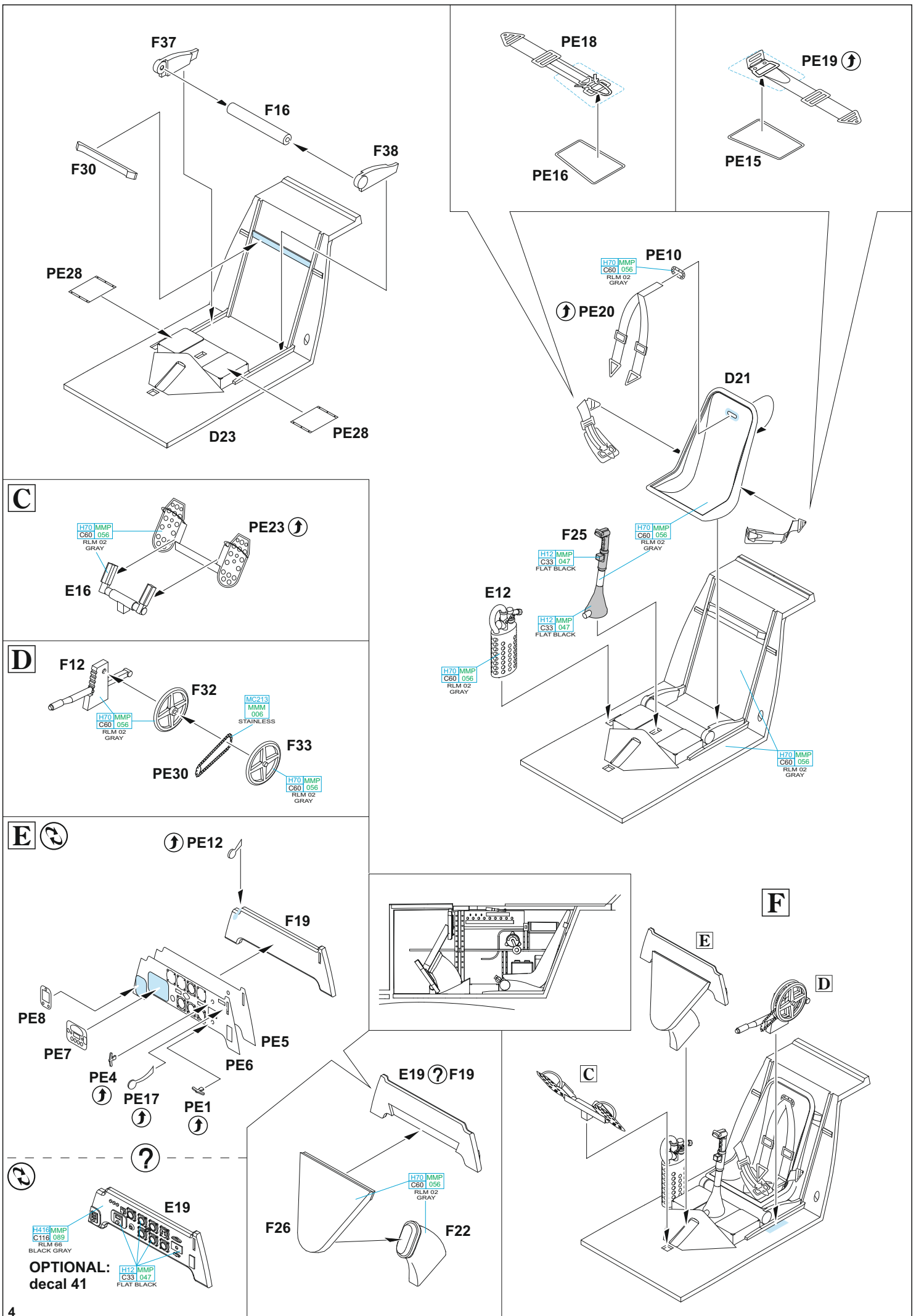


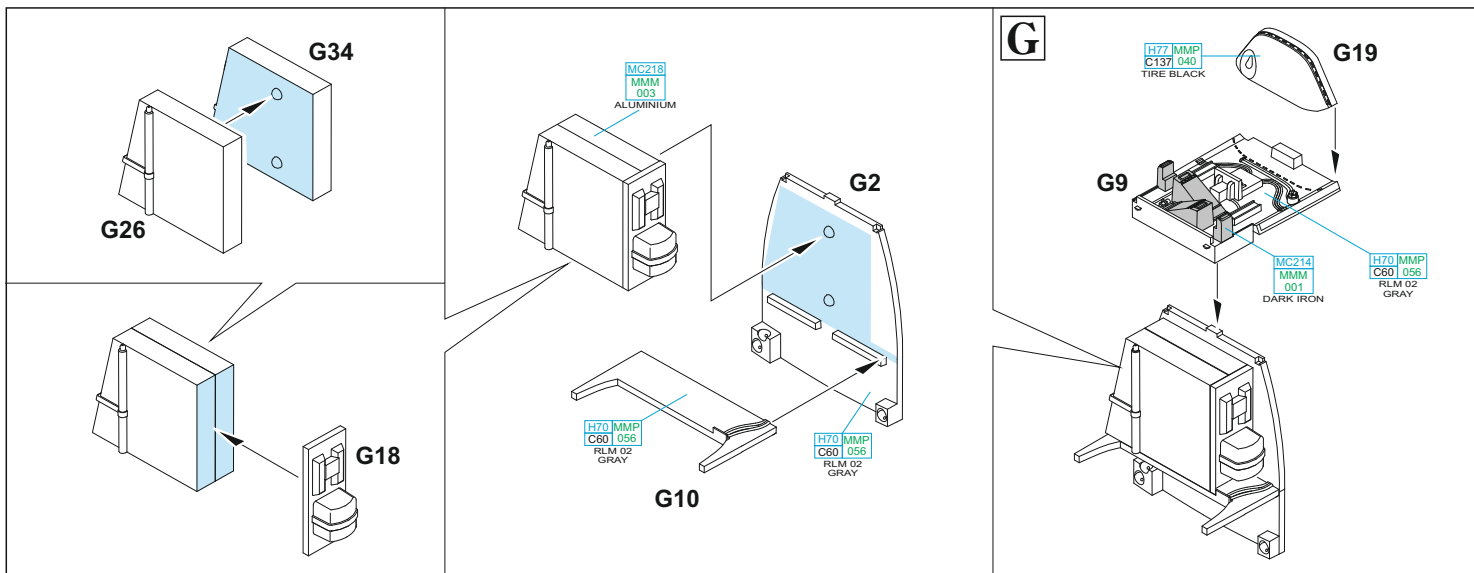
色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H2	C2	MMP-047	BLACK
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H64	C17	MMP-087	RLM71 DARK GREEN
H65	C18	MMP-088	RLM70 BLACK GREEN
H67	C115	MMP-057	RLM65 LIGHT BLUE
H70	C60	MMP-056	RLM02 GRAY
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED
H94	C138		CLEAR GREEN

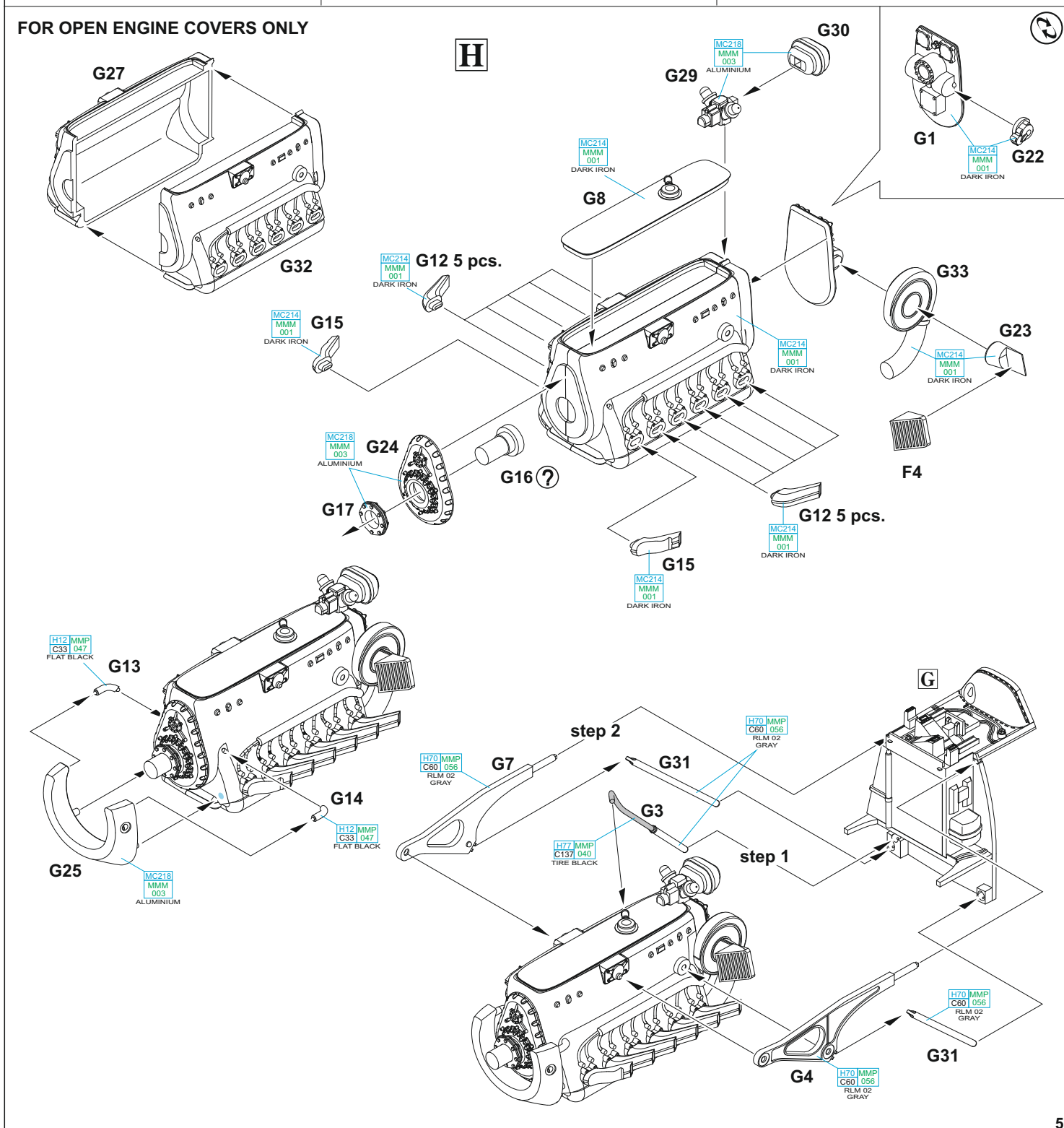
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H308	C308	MMP-073	RLM63 GRAY
H413	C113	MMP-090	RLM04 YELLOW
H414	C114		RLM23 RED
H416	C116	MMP-089	RLM66 BLACK GRAY
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
MC213		MMM-006	STAINLESS
MC214		MMM-001	DARK IRON
MC218		MMM-003	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
SM01		MMC-001	SUPER CHROME



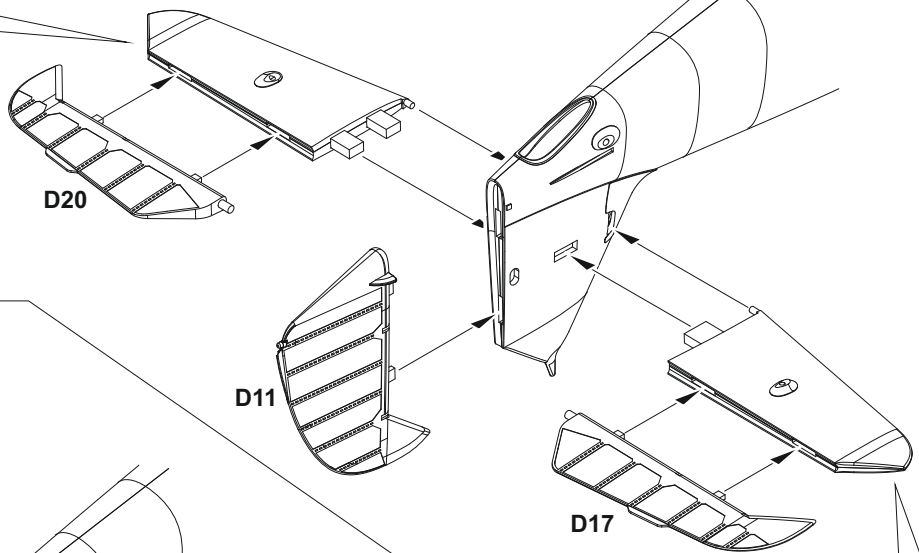
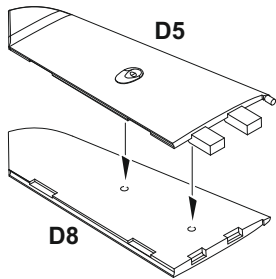
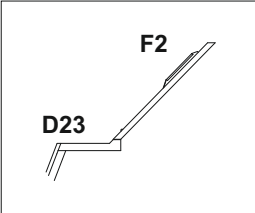
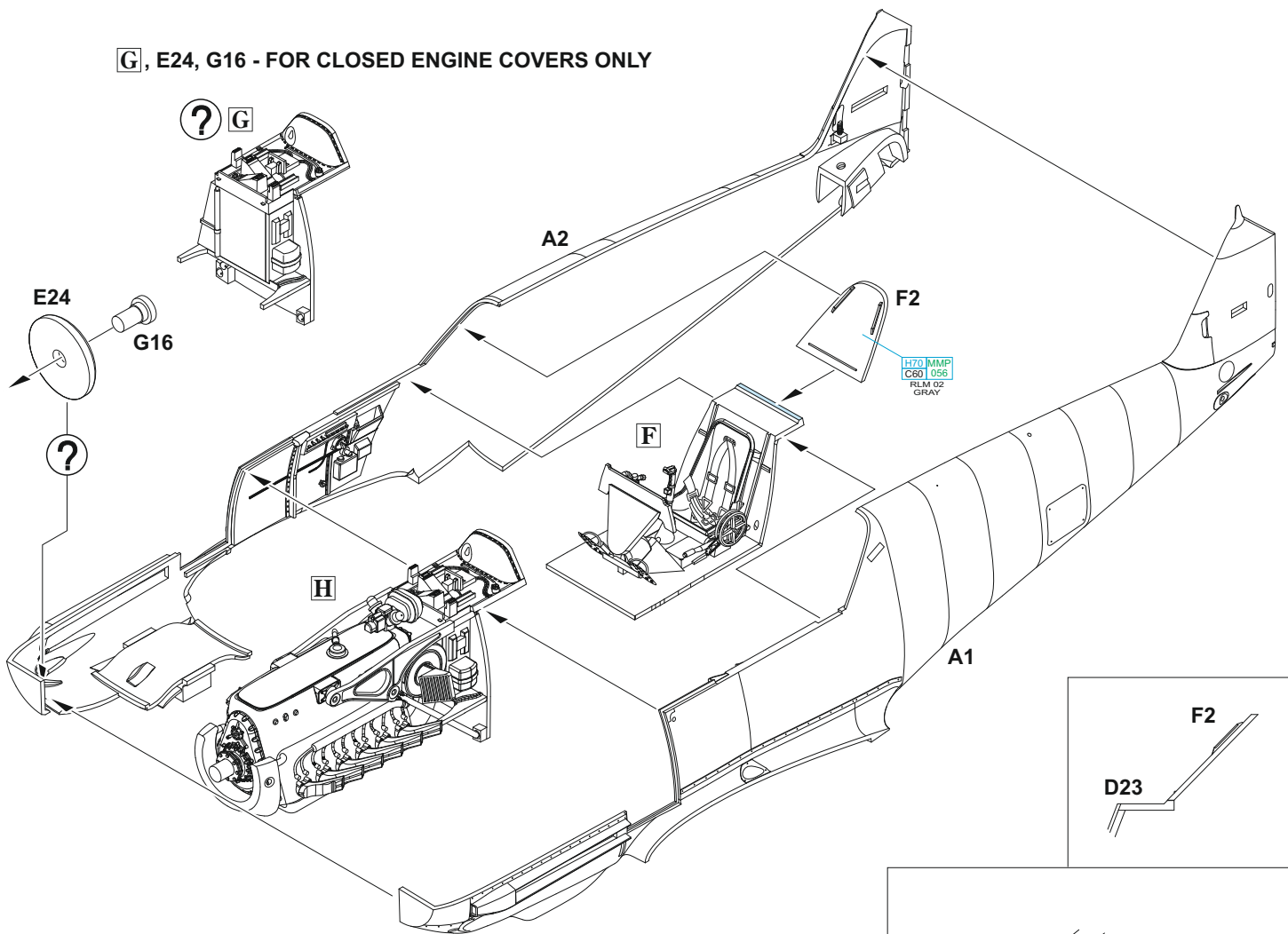




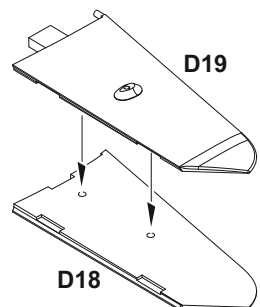
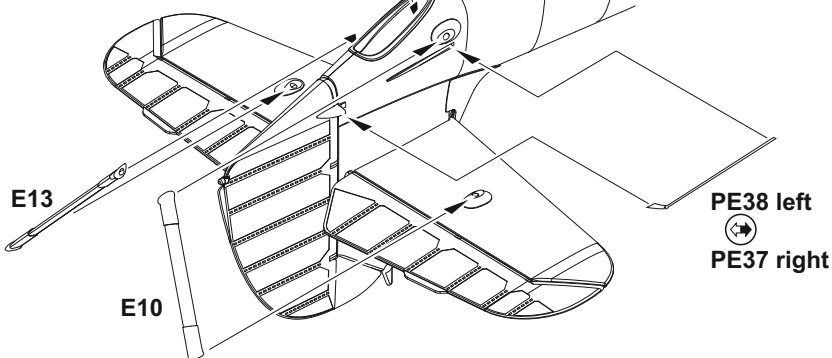
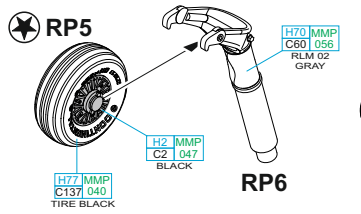
FOR OPEN ENGINE COVERS ONLY

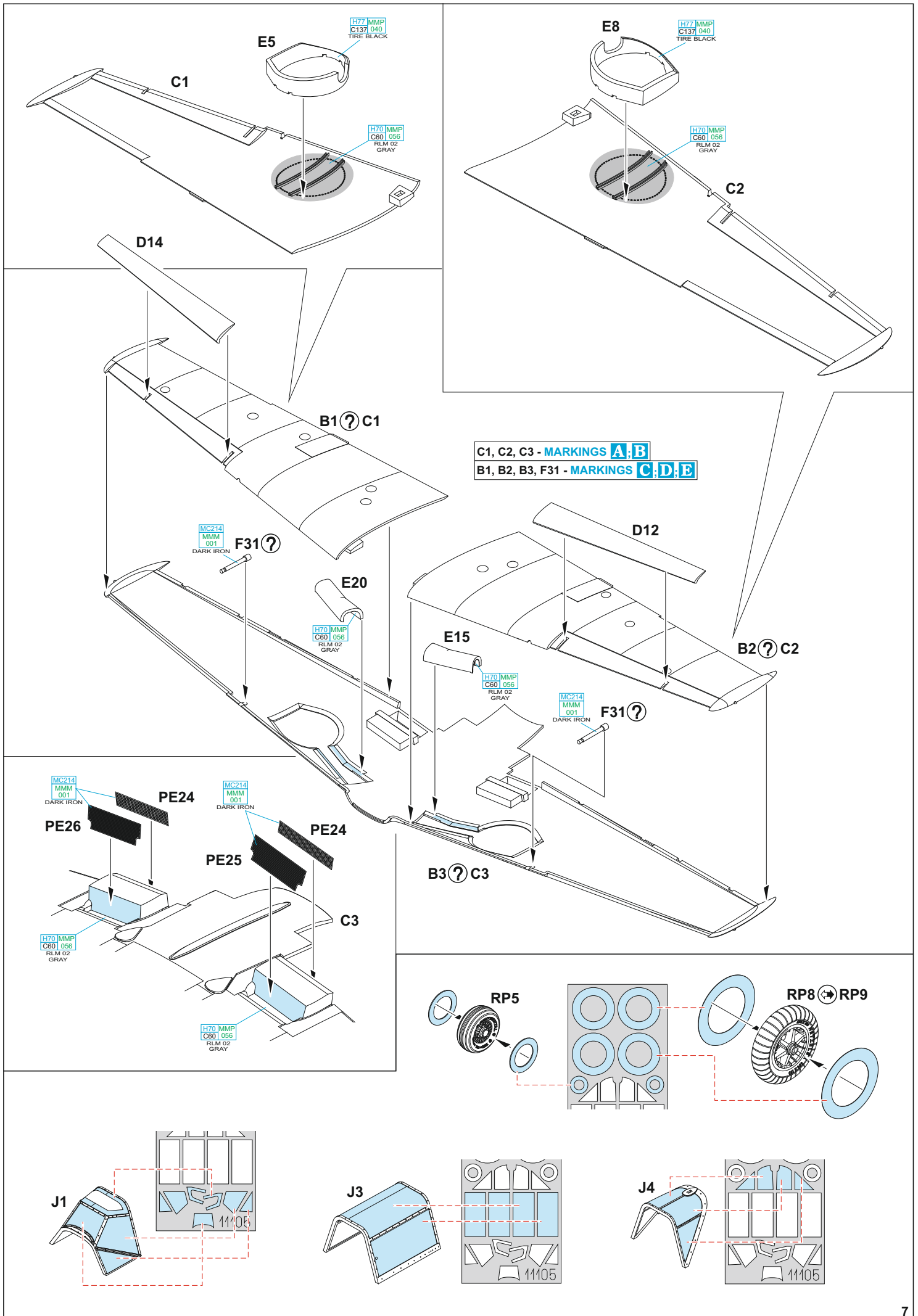


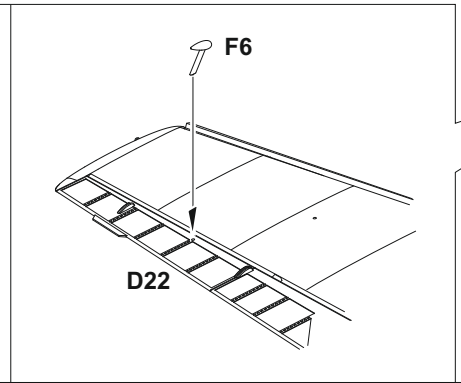
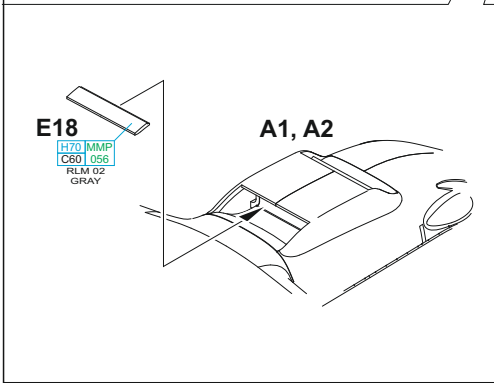
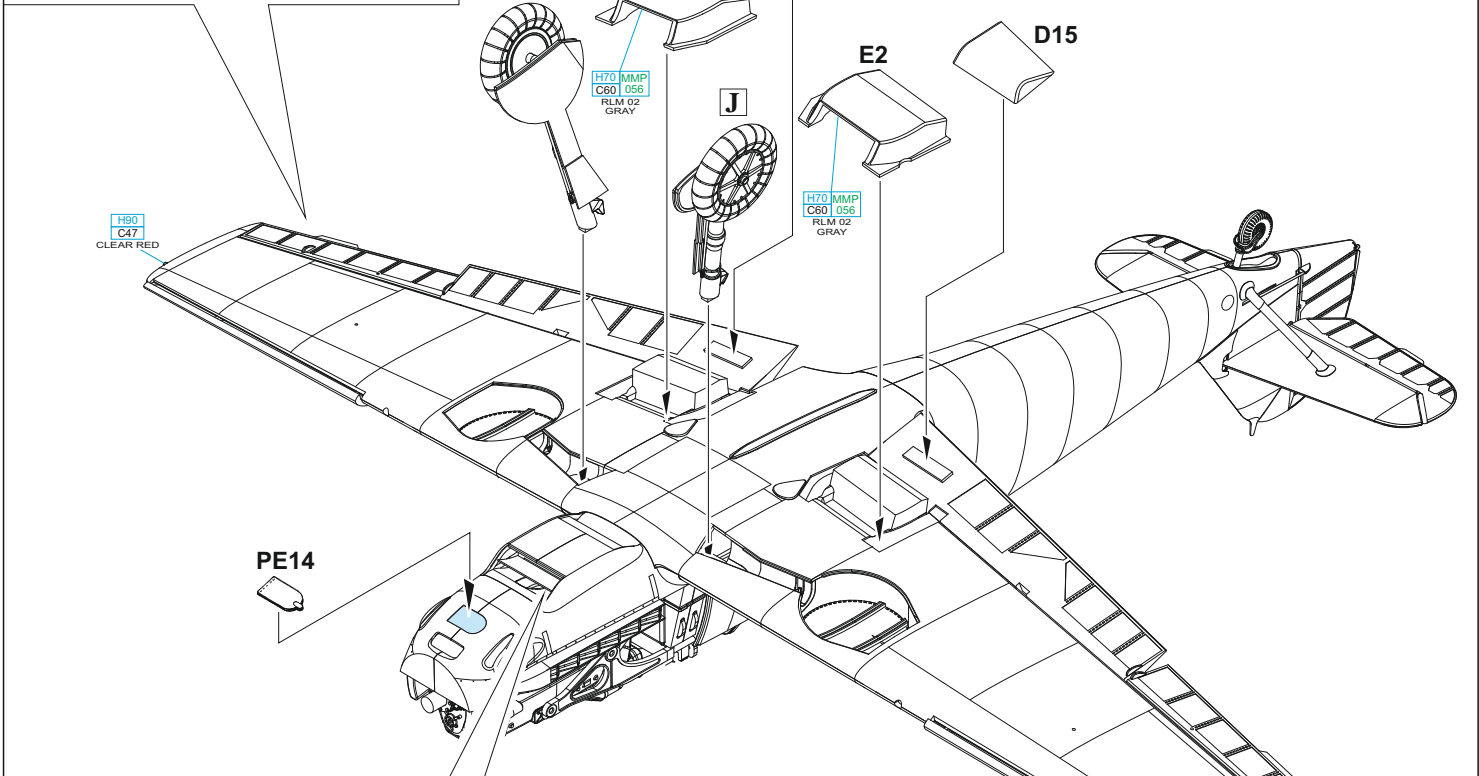
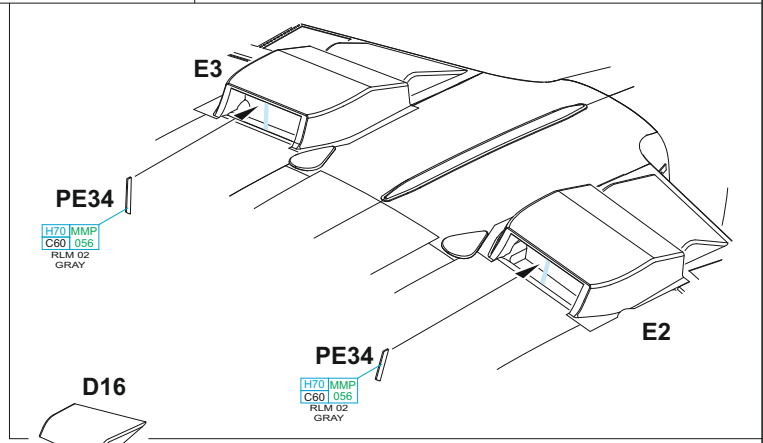
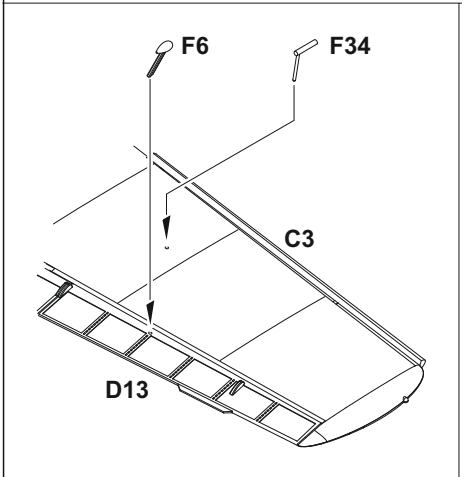
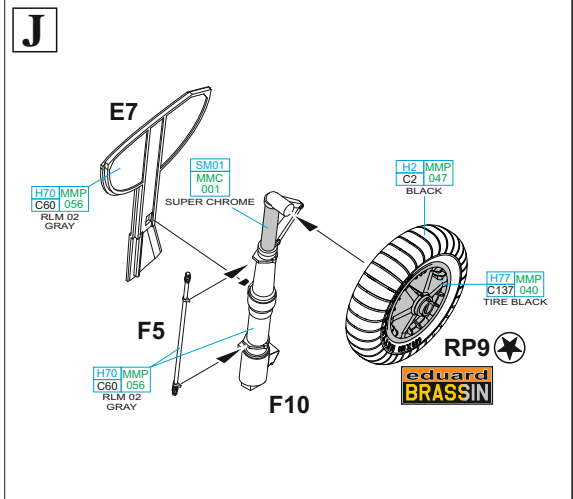
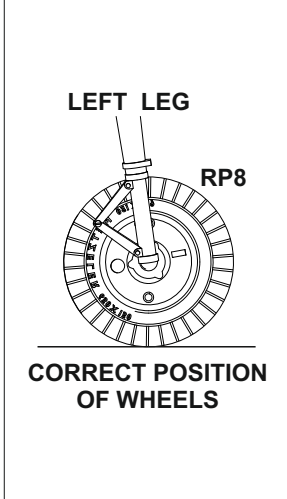
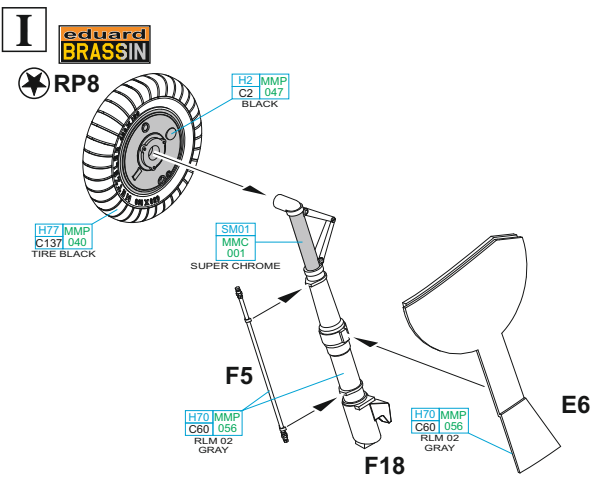
G, E24, G16 - FOR CLOSED ENGINE COVERS ONLY



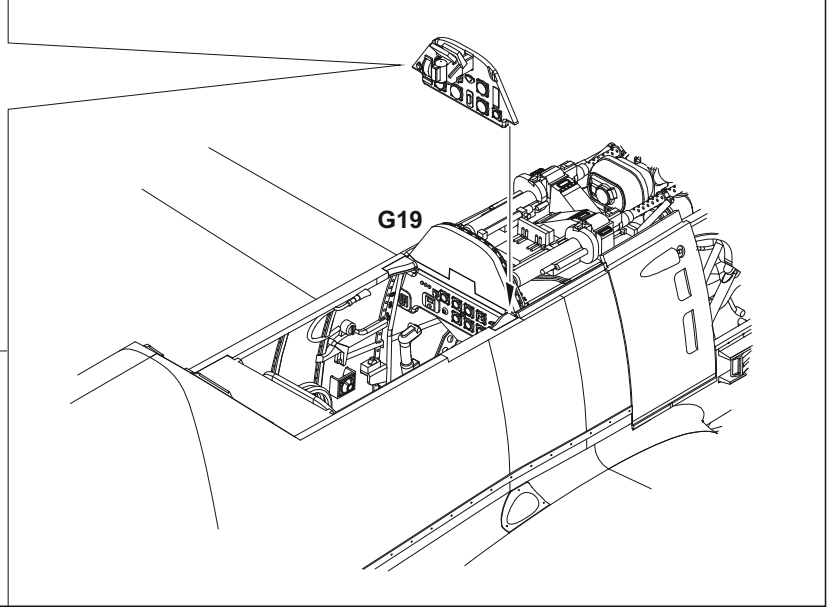
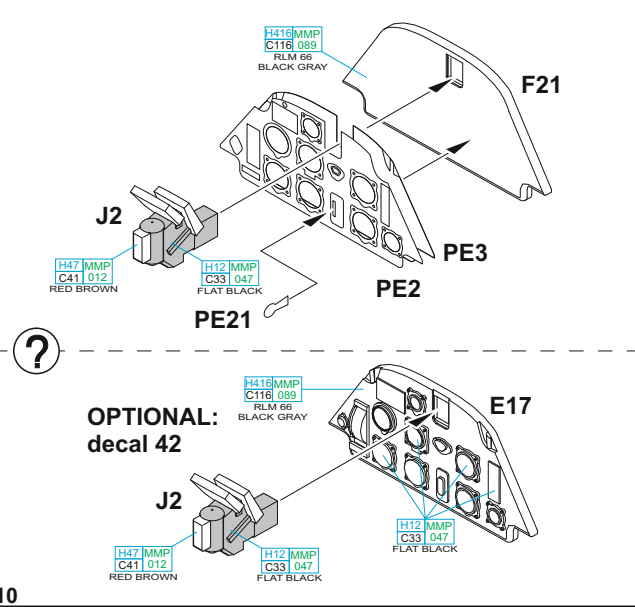
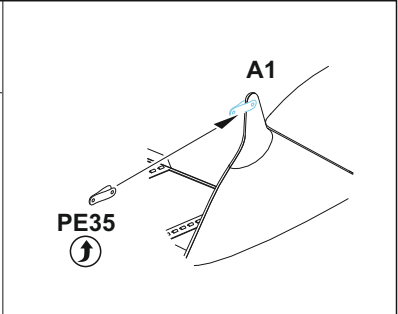
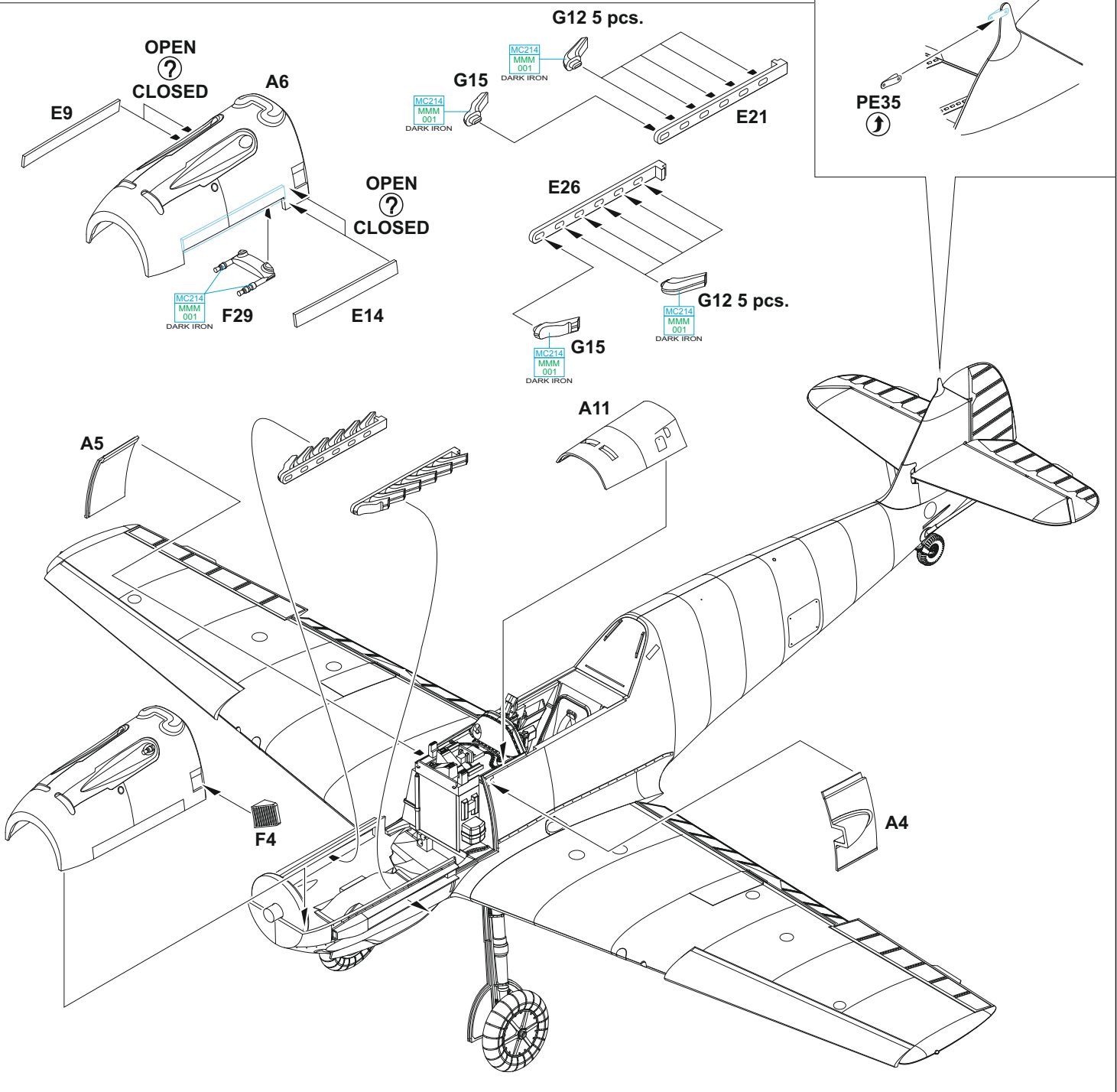
eduard
BRASSIN

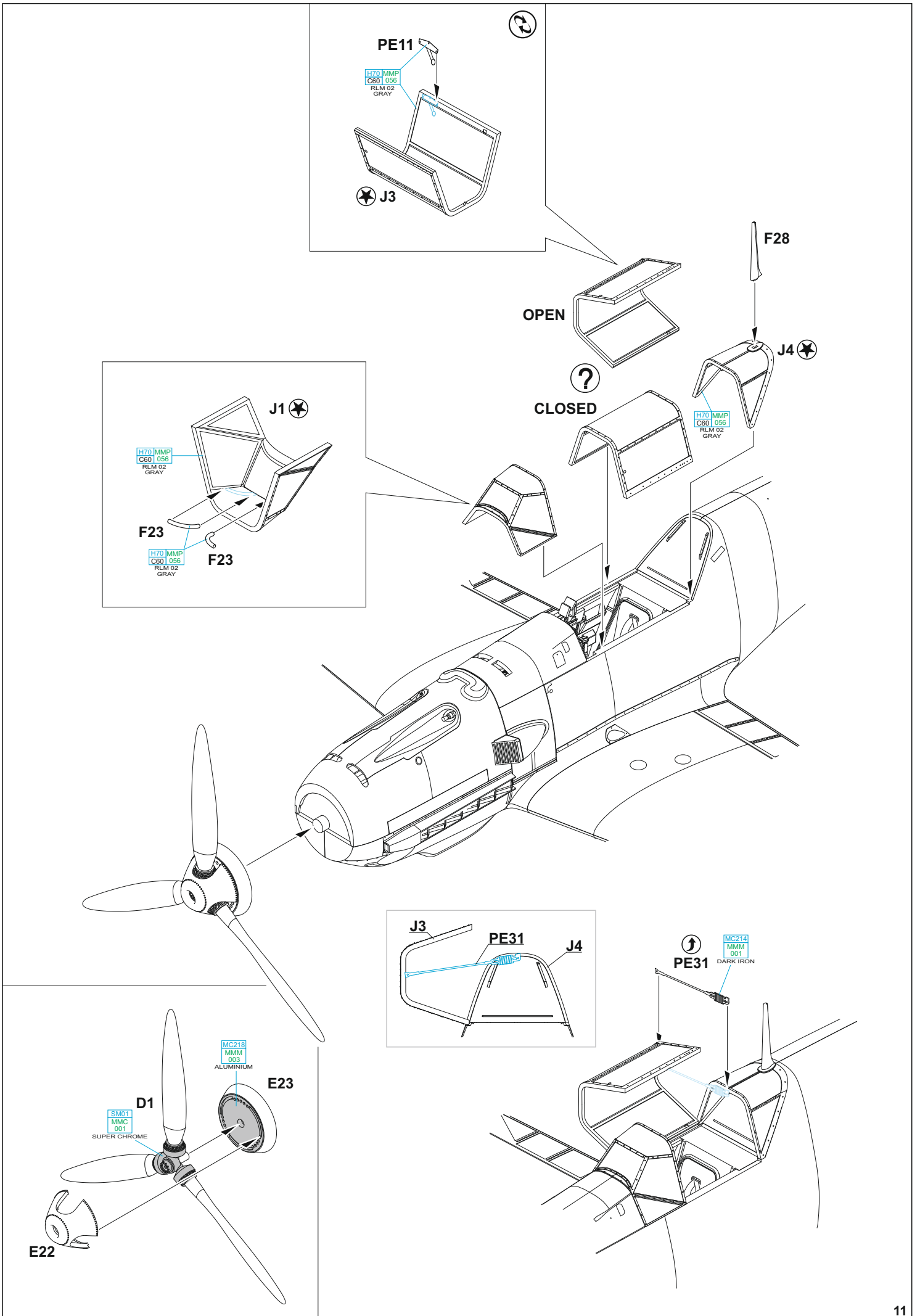






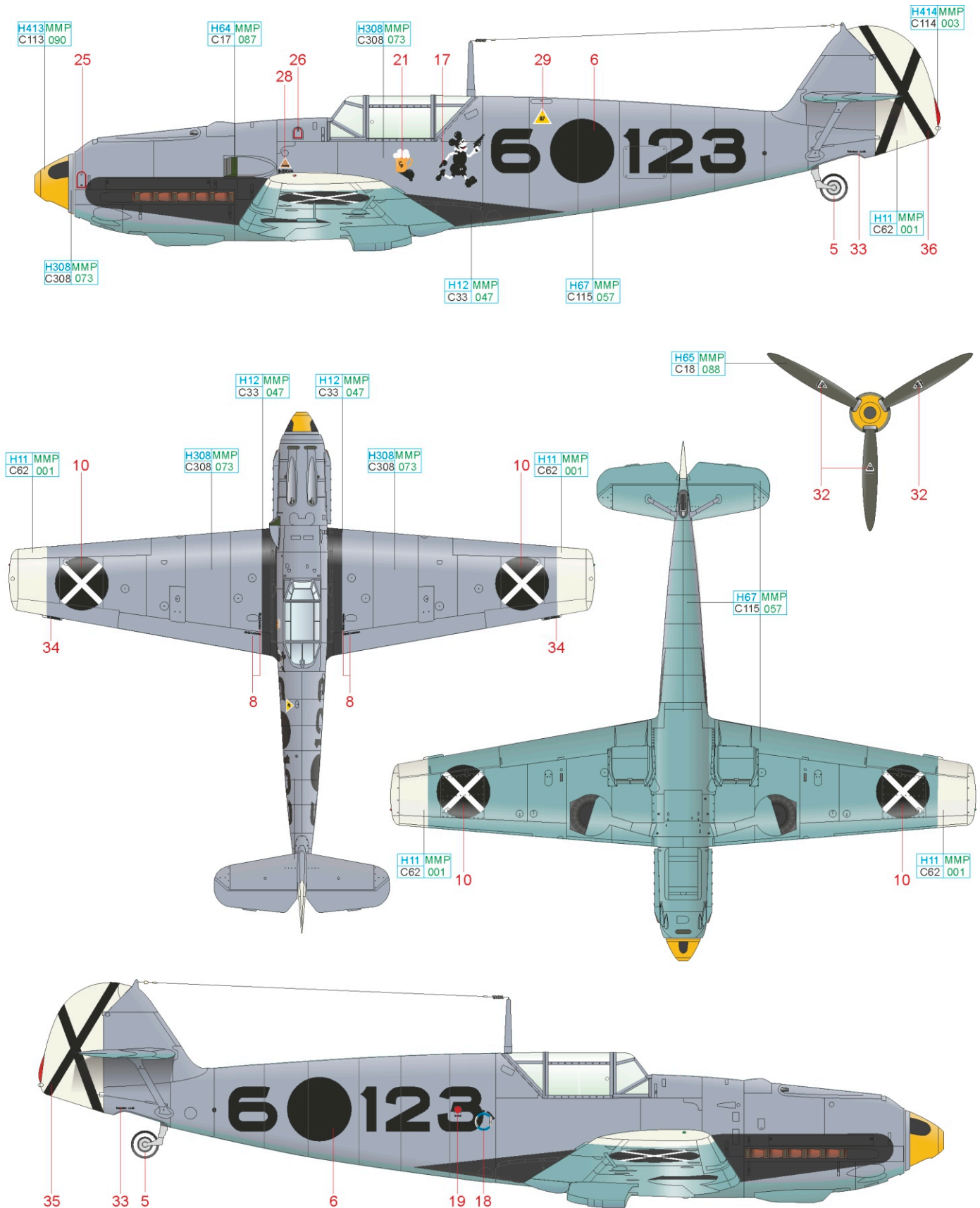
? ALTERNATIVE ASSEMBLY FOR THE CLOSED NOSE.





A Bf 109E-1, Oblt. Hans Schmoller-Haldy, 3. J/88, Španělsko, 1938

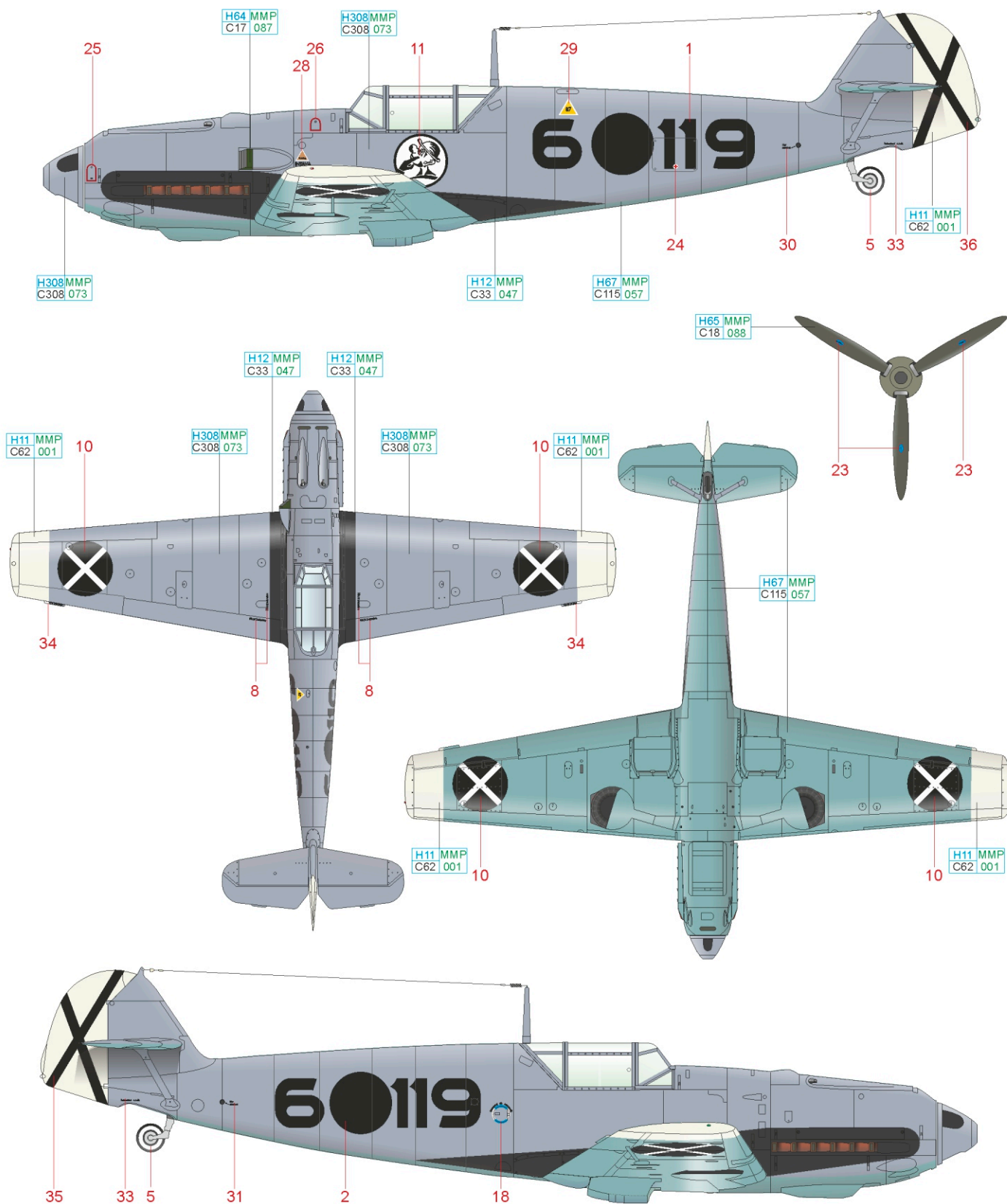
Hans Schmoller-Haldy byl do Španělska odvelen až ke konci konfliktu, a tak nezaznamenal žádný sestřel. Jeho Messerschmitt nesl osobní emblém, kterým byla přetékající pivní sklenice s písmeny CP. Ta byla zkratkou pro Cardinal Puff, odkazující na známou soutěžní pivní hru pocházející z období prohibice v USA. Schmoller-Haldy byl evidentně příznivcem zlatavého moku i jeho zábavné konzumace. Během 2. světové války sloužil u JG 54, dosáhl 14 sestřelů, poté působil v Gallandově štábu stíhacího letectva. Po válce sloužil v Bundesluftwaffe s hodností brigádní generál.



RLM 63	H308MMP C308 073	RLM 71	H64 MMP C17 087	RLM 70	H65 MMP C18 088	RLM 65	H67 MMP C115 057
RLM 23	H414MMP C114 003	WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 04	H413MMP C113 090

B Bf 109E-1, Oblt. Siebelt Reents, 1. J/88, León, Španělsko, jaro 1939

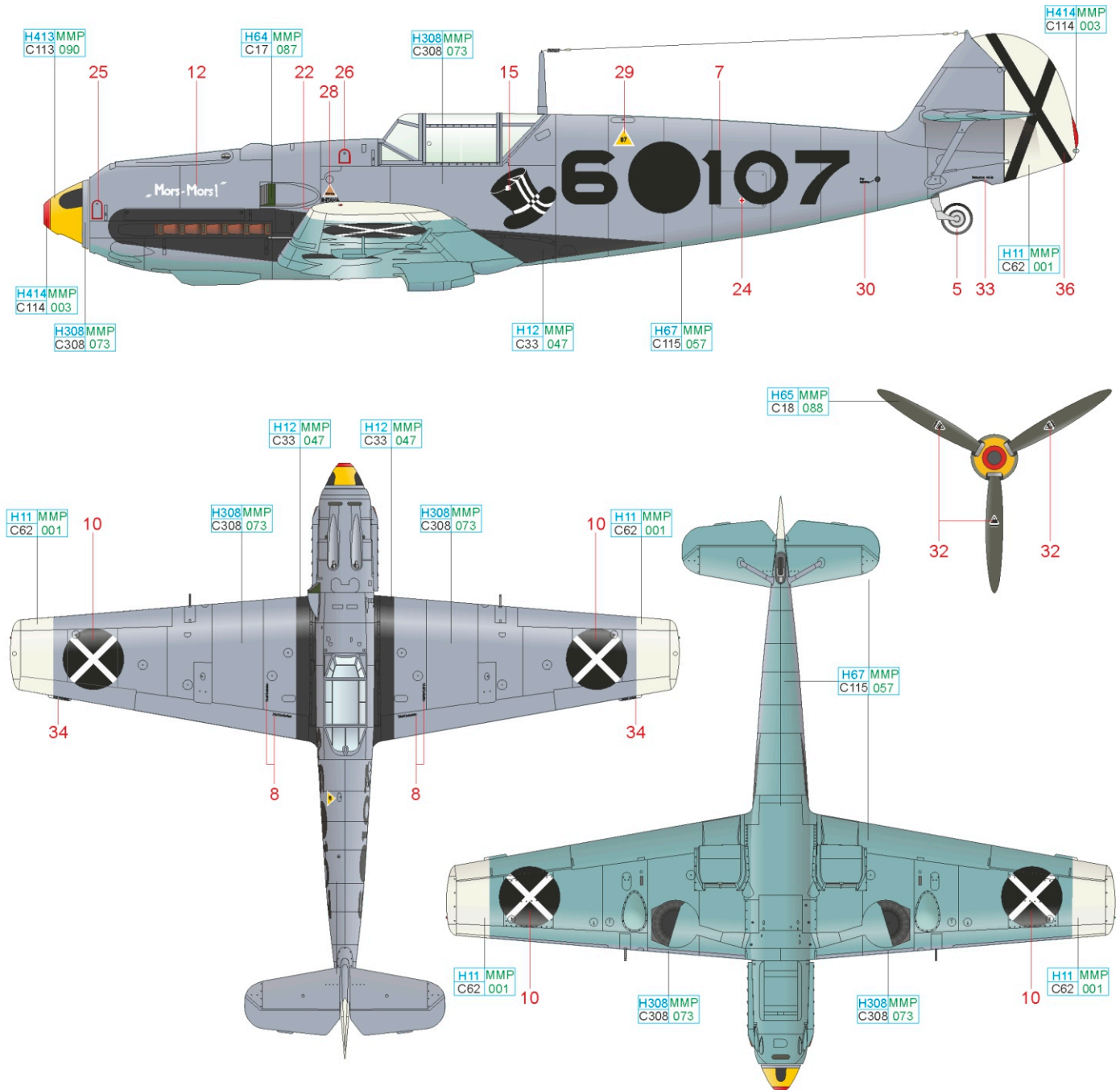
Stroje 1. J/88 nosily na levé straně trupu emblém známý jako „dřevěné oko“ (Holzauge), autorem kresby byl právě Reents. Ten také od 2. září 1938 letce velel. Dne 6. února 1939 dosáhl svého jediného vzdušné vítězství ve Španělsku, když sestřelil Polikarpov I-15. Během 2. světové války sloužil především jako stíhací bombardovací (Jabo) pilot. Vystřídal postupně řadu jednotek a bojišť, Afriku nevyjímaje. Zde útočil na pozemní cíle s Bf 190F-4 Trop a dosáhl řady úspěchů, včetně vážného poškození britského torpédoborce dvěma pumovými zásahy. Od jara 1943 velel výcvikové II./SG 101 dislokované na letišti Paris-Orly, poté se vrátil k bojové službě v Rumunsku jako stíhač. Po zranění se vrátil opět k výcviku bitevních pilotů. Zemřel 11. května 2012 v úctyhodném věku 101 let.



RLM 63	H308 MMP C308 073	RLM 71	H64 MMP C17 087	RLM 65	H67 MMP C115 057
WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 70	H65 MMP C18 088

C Bf 109E-3, 2. J/88, Katalánská fronta, Španělsko, začátek roku 1939

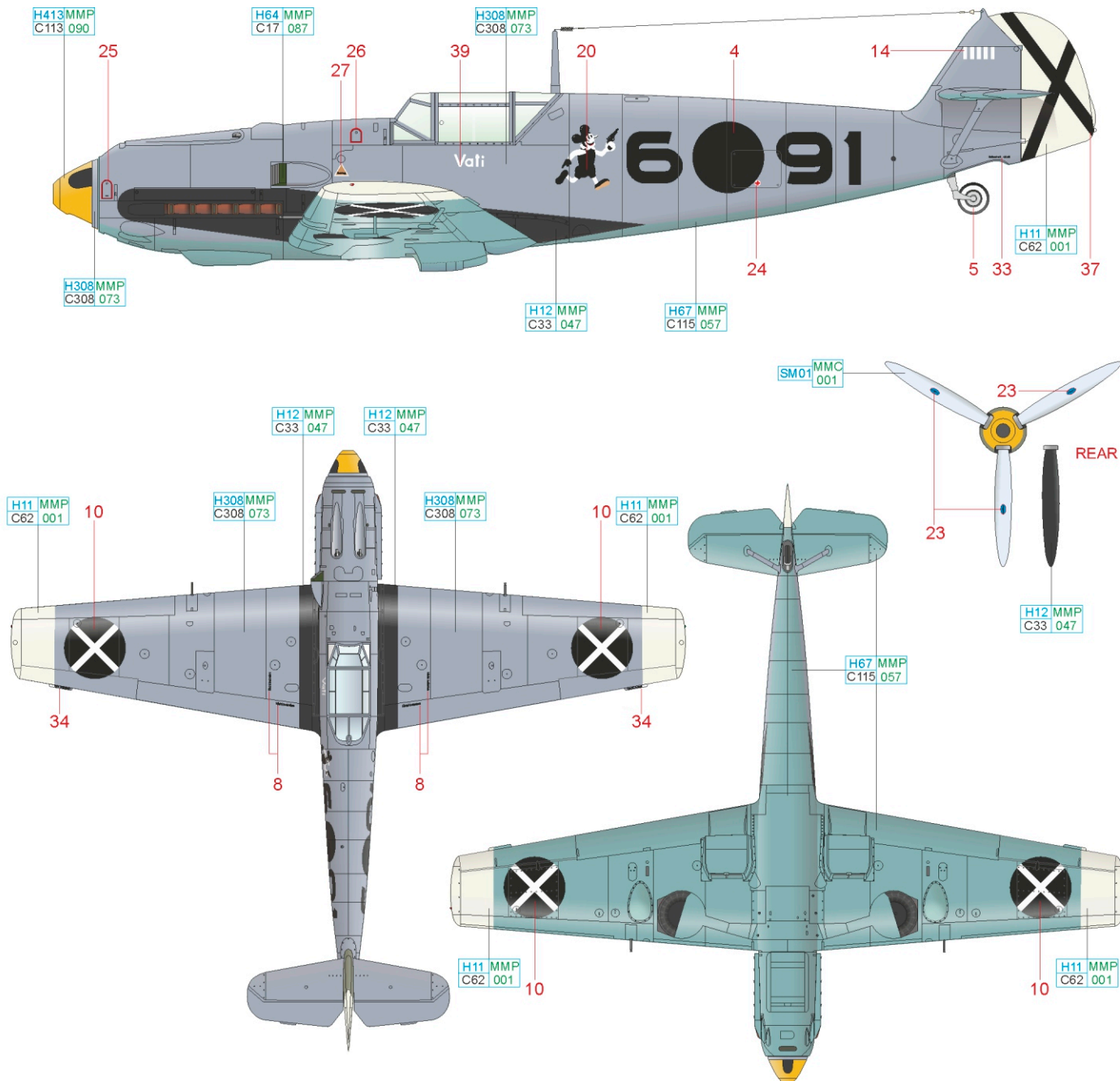
Tento letoun s typickým cylindrem coby znakem 2. J/88 nesl na levé straně krytu motoru nápis Mors-Mors! Jedná se o slangovou odpověď na starobylý pozdrav obyvatel Hamburku Hummel Hummel! Zda byla tato část pozdravu namalována na pravé straně letounu, není známo. Není ani známo, kdo konkrétně s tímto strojem létal, ale zřejmě se jednalo o pilota s určitou vazbou na známé přístavní město. Není bohužel zcela jasné, v jakém odstínu byly zbarveny horní plochy Bf 109 sloužících ve Španělsku. Některé zdroje preferují světlou šedozelenou RLM 63, jiné se přiklánějí k tmavší RLM 62. Spodní plochy byly naopak prokazatelně RLM 65.



RLM 63	H308MMP C308 073	RLM 71	H64 MMP C17 087	RLM 70	H65 MMP C18 088	RLM 65	H67 MMP C115 057
RLM 23	H414MMP C114 003	WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 04	H413MMP C113 090

D Bf 109E-3, Uffz. Werner Schob, 3. J/88, Barcience, Španělsko, březen 1939

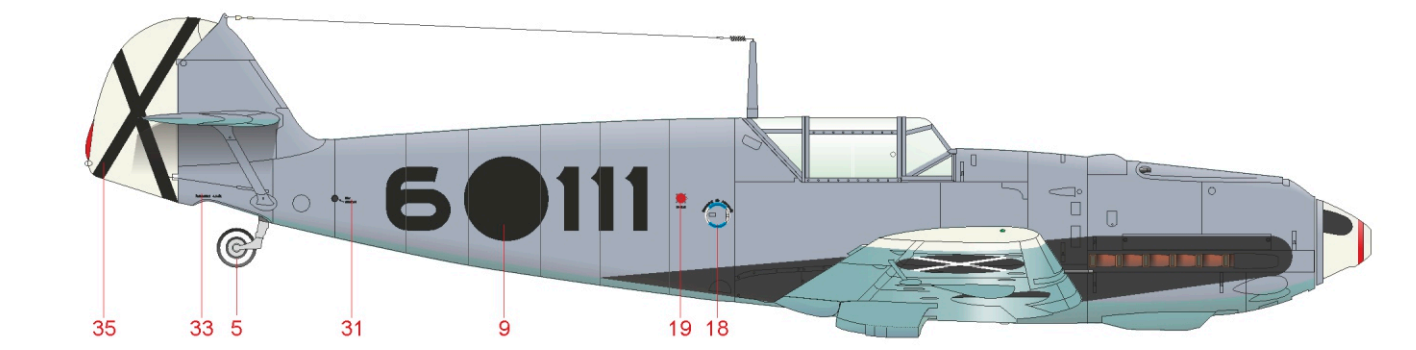
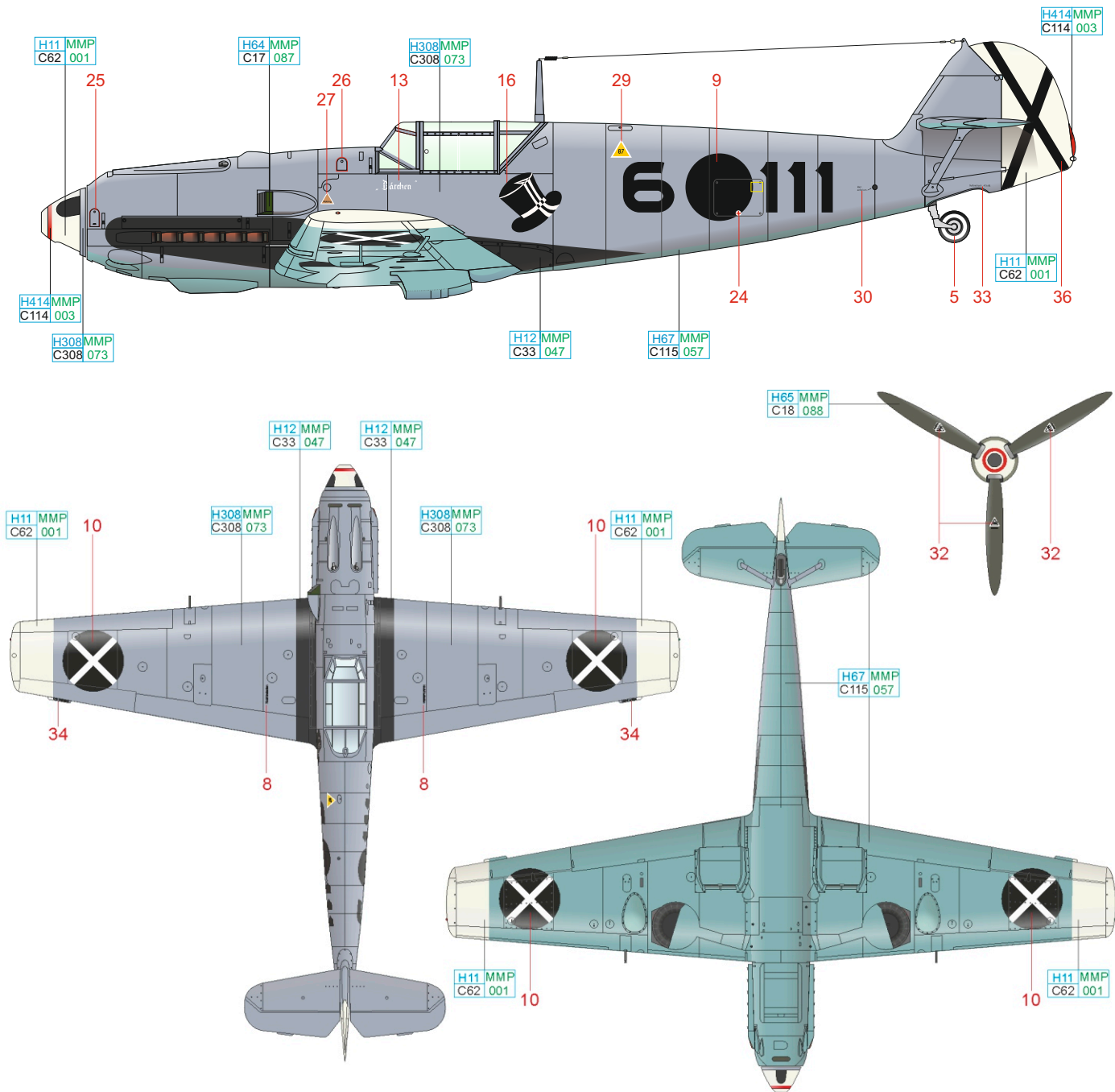
Herbert Schob se narodil 12. května 1915 v Lipsku a do armády vstoupil v dubnu 1934. Na vlastní žádost přestoupil k Luftwaffe, absolvoval stíhací výcvik, po němž od srpna 1936 následovala služba u JG 134. Od 1. září 1938 působil u Legionu Condor, během služby v této jednotce dosáhl pěti sestřelů (+ 1 nepotvrzený). Po návratu do Německa byl zařazen k LG 1, později létal u několika Zerstörergruppen. V červnu 1944 byl vyznamenán Rytířským křížem, v listopadu 1944 byl převelen k JG 300. Během nasazení ve Španělské občanské válce a ve 2. světové válce dosáhl celkem 28 sestřelů nepřátelských letadel. Zemřel 5. dubna 1981 ve Frankfurtu.



RLM 63	H308MMP C308 073	RLM 71	H64 MMP C17 087	RLM 65	H67 MMP C115 057
WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 04	H413MMP C113 090
				SUPER CHROME	SM01 MMC 001

E Bf 109E-3, Lt. Werner Ursinus, 2. J/88, La Cenia, Španělsko, jaro 1939

S Messerschmittem Bf 109E-3, označeným 6-111 a zařazeným u 2. Staffel, létal Lt. Ursinus. Pod čelním štítkem nese nápis Bärchen (medvídek), což je slovní hříčka odkazující na pilotovo příjmení, Ursus je v zoologické nomenklatuře latinským rodovým jménem medvěda. Werner Ursinus nedosáhl ve Španělsku žádného sestřelu nepřítele, po návratu do Německa byl přidělen k JG 53, kde zastával nejprve post Gruppenadjutanta u II. Gruppe, od 27. října 1940 vedle 3. Staffel JG 53. Na konci srpna 1941 převzal velení Ergänzungsstaffel JG 53. Označení strojů 2. Staffel – černý cylinder – byl namalován před označením na boku trupu. Španělské vojenské letectvo používalo tento stroj ještě v roce 1943.



RLM 63	H308 MMP C308 073	RLM 71	H64 MMP C17 087	RLM 70	H65 MMP C18 088
RLM 23	H414 MMP C114 003	WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047
				RLM 65	H67 MMP C115 057